

# Nieuwsbrief Verkeersproblematiek Onderdendam

Datum: 10 december 2020

Beste bewoners,

Velen van jullie ondervinden hinder en overlast van het verkeer door het dorp. Ook de omleidingen van verkeer, vooral in de afgelopen zomers, hebben de ongewenste verkeerssituatie in het dorp nog eens flink duidelijk gemaakt.

Op 10 september jl. vond er in het Dorpshuis een verkeersavond plaats. Op deze avond werd duidelijk dat er actie moet komen. In oktober werd van deze avond verslag gedaan in het Nijsjoagertje en een verslag staat ook op de website van het dorp.

Tijdens deze avond is beloofd door de provincie om in december 'bij het dorp' terug te komen. Helaas kan er nu, in corona-tijd, geen dorpsavond georganiseerd worden. Om jullie als inwoners toch te kunnen informeren is gekozen voor deze Nieuwsbrief en komt er op 17 december a.s. een digitale bijeenkomst met provincie en gemeente. Onderaan deze Nieuwsbrief vinden jullie meer informatie en hoe je je hiervoor kunt aanmelden.

## Overleg met provincie en gemeente

Na 10 september is overleg opgestart met provincie en gemeente. Ook politie en Veilig Verkeer Nederland waren hiervoor uitgenodigd, maar konden helaas niet of niet altijd aanwezig zijn.

Met provincie en gemeente hebben wij doorgesproken welke maatregelen genomen moeten worden en kunnen worden.

Op 22 oktober jl. heeft een werkbezoek plaatsgevonden van gedeputeerde Gräper en wethouder Dijkhuis aan ons dorp om de verkeerssituatie zelf goed te verkennen.

In november en december zijn wij met de werkgroep drie keer bijeengewees. De volgende opdracht is afgesproken:

*Inwoners, provincie en gemeente zorgen voor het terugdringen en beheersen van de verkeersoverlast in Onderdendam, die veroorzaakt wordt door te veel (vracht)verkeer en (plaatselijk) te hoge snelheden. Hiervoor worden maatregelen geformuleerd en uitgevoerd op korte termijn (okt 2020-mrt 2021), middellange termijn (mrt 2021-mrt 2022 en langere termijn (2021t/m 2024) Gestreefd wordt naar het uitvoeren van pilots om het (vracht)verkeer te sturen c.q. reguleren o.a. met behulp van Groningen bereikbaar. De opdracht gaat niet over het uitwerken van grotere, nieuwe infrastructuur rondom het dorp.*

## Maatregelen

1. Aanpak klachten en hinder. (Korte termijn)  
Praktische punten met foto's e.d. zijn doorgegeven aan provincie en gemeente. Bij de tillen van Bedumerweg en Middelstumerweg is op 26 oktober al een asfaltreparatie uitgevoerd. Ook is op andere plekken enig herstelwerk verricht aan paaltjes/bolders/lantaarnpaal/putdeksel. Op vrijdag 4 december hebben provincie en gemeente samen in het dorp bekeken welke andere punten aangepakt kunnen gaan worden.
2. Snelheid verminderen. (middellange termijn)
  - De provincie gaat dit voorjaar de dorpsentree (tillen) iets versmallen en extra markeren. De tillen worden versmald zodat er maar 1 voertuig tegelijk door kan. Dit wordt gedaan doormiddel van banden en verplaatsing van het hekwerk. Om de versmalling extra te accentueren worden de hagen verplaatst en komen er meerpalen op de hoeken te staan. Hierdoor ontstaat een verkeerssituatie die te vergelijken is met de komgrens van Loppersum.
  - De gemeente heeft een plan gemaakt om de snelheid op de Achterweg aan te pakken, o.a. door het plaatsen van bloembakken en maken van versmallingen.
  - De provincie gaat extra attentie-borden van 60 km plaatsen aan Middelstumerweg en Bedumerweg.
3. Aanpak hoeveelheid (vracht)verkeer (middellange termijn en langere termijn)
  - Twee stagiaires van de provincie zullen in december een eerste onderzoek organiseren, waarbij ook inwoners worden betrokken. Zo krijgen wij meer inzicht in de verkeersstromen. Ook gaan zij (tijdelijke) maatregelen voorstellen om het verkeer af te remmen en te geleiden.
  - De organisatie Groningen Bereikbaar gaat zich de komende tijd richten op vooral het vrachtverkeer: eerst analyseren en daarna bekijken hoe wij invloed hierop kunnen krijgen.

Met andere woorden: hoe kun je op een andere manier dan het aanpassen van de infrastructuur het verkeer als het ware verleiden om een andere route te kiezen.

### Intensiteiten en snelheid

Hieronder vindt u een overzicht van de cijfers: informatie over verkeersintensiteit en snelheidsmetingen. mvt=motorvoertuigen, vv= vrachtverkeer

Overzicht verkeersintensiteiten en aandeel vrachtverkeer 2018 en 2019					
weg	traject	Totaal mvt 2018	Aandeel vv	Totaal mvt 2019	Aandeel vv
N995	Bedum-Onderdendam	4043	12 %	4015	12 %
N996	Winsum-Venneweg	2455	11 %	2595	11,5 %
N996	Venneweg-Onderdendam	3932	11 %	4173	12 %
N996	Onderdendam-Fraamklap	3294	11 %	3239	12 %

### Ontwikkeling verkeer laatste jaren

		WERKDAG	WERKDAG	WERKDAG	WERKDAG	WERKDAG	WERKDAG
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
N995	BOTERDIEP WZ BEDUM - MIDDELSTUMERWEG ONDERDENDAM	3893	3946	3885	3573	4043	4015
N996	PROV WEG N361 WINSUM - VENNEWEG	2837	2478	2398	2328	2455	2595
N996	VENNEWEG - BEDUMERWEG ONDERDENDAM	3123	3166	3635	3721	3932	4173
N996	BEDUMERWEG ONDERDENDAM - PLOEGERSWEG MIDDELSTUM	3143	3186	3306	3385	3294	3239

De provincie en gemeente hebben ook gekeken naar de snelheidsmetingen. Het blijkt dat in het dorp zelf geen heel grote afwijkingen worden gemeten. Wel zijn er te hoge snelheden aan de randen van het dorp en net buiten het dorp. De politie is hierop geattendeerd en heeft ook bevestigd dat er o.a. op de Winsumerweg regelmatig controles worden gehouden, boetes worden uitgedeeld en zelfs enkele keren rijbewijzen zijn ingehouden. In het dorp zelf gaat de politie geen snelheid controleren omdat hier 30 km per uur geldt.

### Wat speelt er nog meer:

(Onderhouds)werkzaamheden gemeente en provincie. Ook de komende maanden zal er worden gewerkt aan de wegen in en rondom het dorp:

- In januari zal de Trekweg/Achterweg (voor de duur van ongeveer drie maanden) voor doorgaand verkeer afgesloten zijn i.v.m. de bouw van een brug bij Winsum.
- Medio 2021 zal naar planning de N995 (Bedum-Onderdendam) groot onderhoud krijgen en zullen de tillen worden aangepast (zie boven)
- In De verwachting is dat in het voorjaar van 2021 tussen de brug naar de jachthaven en kruispunt Rodeweg de walbeschoeiing wordt vervangen en daarna de (verzakte) weg wordt gerepareerd.
- In de eerste maanden van 2021 zal ook het laatste deel van de N363 groot onderhoud krijgen. Hiervoor is een omleiding nodig.

### Uitnodiging 17 december a.s.

Zoals hierboven gemeld zal er op **17 december a.s.** een digitale bijeenkomst worden georganiseerd **door provincie en gemeente van 19.30 uur tot ca. 21 uur**. Hoewel wij begrijpen dat het voor een aantal mensen lastig is om hier aan deel te nemen, is dit op het moment de enige manier. Op deze manier kan toch verdere informatie worden verstrekt en kunnen rechtstreeks vragen worden gesteld aan gemeente en provincie. Zowel de Wethouder als de Gedeputeerde zijn aanwezig.

Het programma voor de avond luidt globaal als volgt:

19.30 uur *Opening*

19.40-20.30 *Presentaties door verkeerswerkgroep, gemeente en Provincie Groningen*

20.30-21.00 *Reacties, vragen en antwoorden*

Als u mee wilt doen aan deze digitale bijeenkomst kunt u een berichtje sturen voor dinsdagmiddag 15 december 17.00 uur aan Afiena Benthem via het mailadres [jonkh112@planet.nl](mailto:jonkh112@planet.nl). Gezamenlijk kunnen we kijken of er nog met een klein gezelschap samen gekomen kan worden in het dorps huis, of dat mensen in twee of drietallen de bijeenkomst kunnen bijwonen.

Met vriendelijke groet,

Verkeerscommissie Onderdendam